Cơ quan: Cục Hàng hải Việt Nam, Bộ Giao thông Vận tải
Email: cuchhvn@vinamarine.gov.vn
Thời gian ký: 10.06.2020 16:23:36 +07:00

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Số: 847 /QĐ-CHHVN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Điều chỉnh Quyết định số 996/QĐ-CHHVN ngày 25/9/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc Công bố mở Cầu cảng số 1, số 2 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 10321/BGTVT-KCHT ngày 12/9/2017, số 1670/BGTVT-KCHT ngày 12/02/2018 và số 1822/BGTVT-KCHT ngày 03/3/2020 về việc chấp thuận chủ trương cho phép Cầu cảng số 1 tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT giảm tải và Cầu cảng số 2 tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 684/QĐ-CHHVN ngày 15/5/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu hàng tổng hợp trọng tải đến 70.000DWT giảm tải có chiều dài đến 200m vào, rời Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Xét văn bản số 802/TH-KHĐT ngày 19/5/2020 của Công ty Cổ phần Cảng Dịch vụ Dầu khí tổng hợp PTSC Thanh Hoá về việc đề nghị công bố điều chỉnh Cầu cảng số 1 và Cầu cảng số 2 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 3, Điều 1, Quyết định số 996/QĐ-CHHVN ngày 23/9/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

3. Quy mô công trình:

- Cầu cảng số 1 có chiều dài 165m đáp ứng cho tàu có trọng tải đến 30.000DWT giảm tải;

- Cầu cảng số 2 có chiều dài 225m đáp ứng cho tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải (chiều dài tàu $L_{OA} \leq 200m$).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá có trách nhiệm: Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải)..., quy định tại Quyết định này, phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và các quy định pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

(Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 996/QĐ-CHHVN ngày 23/9/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam)

Điều 3. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá, Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Dịch vụ Dầu khí tổng hợp PTSC Thanh Hoá*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hoá;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hoá;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: KCHTHH (*5b*), HCLT.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1887/QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 22 tháng 11 năm 2017*

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Điều chỉnh Quyết định số 1084/QĐ-CHHVN ngày 05/11/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố mở Cầu cảng số 3- Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về "Quản lý cảng biển và luồng hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 6673/BGTVT-KCHT ngày 20/6/2017 về chủ trương nghiêm cứu tiếp nhận tàu trọng tải 70.000DWT tại cầu cảng số 3 và tiếp nhận tàu trọng tải đến 60.00DWT giảm tải tại cầu cảng số 5 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn; số 10314/BGTVT-KCHT ngày 12/9/2017 và số 13032/BGTVT-KCHT ngày 20/11/2017 về việc cầu cảng số 3 và số 5 Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu trọng tải lớn giảm tải;

Căn cứ văn bản số 2911/CQLXD-HHĐT ngày 31/10/2017 của Cục Quản lý Xây dựng và chất lượng công trình giao thông về việc thông báo kết quả thẩm định tính toán khai thác tàu có trọng tải 60.000DWT và 70.000DWT giảm tải ra, vào tại cầu cảng số 5 và số 3 Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn- Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam: số 1084/QĐ-CHHVN ngày 05/11/2014 và số 1455/QĐ-CHHVN ngày 23/12/2015 về việc công bố mở cầu cảng số 3 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn của Công ty Cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương;

Xét văn bản số 146/CV-KSĐD ngày 20/11/2017 của Công ty Cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 3- Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 5, Điều 1, Quyết định số 1084/QĐ-CHHVN ngày 05/11/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố mở Cầu cảng số 3 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn của Công ty Cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương, cụ thể như sau:

Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng hóa tổng hợp có trọng tải đến 70.000DWT giảm tải

Các nội dung khác giữ nguyên như Quyết định số 1084/QĐ-CHHVN ngày 05/11/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 2. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- UBND tỉnh Thanh Hóa (để b/c);
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1878 /QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2016*

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Điều chỉnh Quyết định số 1122/QĐ-CHHVN ngày 13/11/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc Công bố mở Cầu cảng số 4 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về "Quản lý cảng biển và luồng hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1473/CHHVN-KHTC ngày 04/7/2011 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thoả thuận vị trí, quy mô đầu tư xây dựng Cầu cảng số 4 - thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn;

Xét các văn bản: số 687/CVHHTH-PC ngày 11/10/2016 của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá, số 122/CV-KSĐD ngày 22/11/2016 và số 98/KSĐD-CV ngày 22/9/2016 của Công ty Cổ phần Đầu tư Khoáng sản Đại Dương về việc công bố mở Cầu cảng số 4 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 30.000DWT giảm tải, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 5, Điều 1, Quyết định số 1122/QĐ-CHHVN ngày 13/11/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 30.000DWT giảm tải (bước đầu giai đoạn 2).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá có trách nhiệm: Phê duyệt phương án khai thác Cầu cảng số 4 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 30.000DWT giảm tải với mớn nước phù hợp; Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... và các quy định pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền ra, vào neo đậu, làm hàng tại cầu cảng trên đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Đầu tư Khoáng sản Đại Dương có trách nhiệm: lập phương án khai thác tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 30.000DWT giảm tải; căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng nêu trên đúng mục đích, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 4. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư Khoáng sản Đại Dương *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Đỗ Hồng Thái

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hoá;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hoá;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Số: 1979/QĐ-CHHVN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 05 tháng 12 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Điều chỉnh Quyết định số 1167/QĐ-CHHVN ngày 04/11/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc Công bố mở Cầu cảng số 5 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 6673/BGTVT-KCHT ngày 20/6/2017 về chủ trương nghiên cứu tiếp nhận tàu trọng tải 70.000DWT tại cầu cảng số 3 và tiếp nhận tàu trọng tải đến 60.00DWT giảm tải tại cầu cảng số 5 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn; số 10314/BGTVT-KCHT ngày 12/9/2017 và số 13032/BGTVT-KCHT ngày 20/11/2017 về việc cầu cảng số 3 và số 5 Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu trọng tải lớn giảm tải;

Căn cứ văn bản số 2911/CQLXD-HHĐT ngày 31/10/2017 của Cục Quản lý Xây dựng và chất lượng công trình giao thông về việc thông báo kết quả thẩm định tính toán khai thác tàu có trọng tải 60.000DWT và 70.000DWT giảm tải ra, vào tại cầu cảng số 5 và số 3 Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn - Thanh Hóa;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 2873/CHHVN-CTHH ngày 19/7/2017 và số 4024/CHHVN-CTHH ngày 09/10/2017 về việc nghiên cứu tiếp nhận tàu trọng tải 70.000DWT giảm tải tại Cầu cảng số 3 và tiếp nhận tàu trọng tải 60.000DWT giảm tải tại Cầu cảng số 5 thuộc Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn; số 1167/QĐ-CHHVN ngày 04/11/2015 và số 800/QĐ-CHHVN ngày 20/6/2016 về việc công bố mở Cầu cảng số 5 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn;

Xét văn bản số 147/CV-KSĐD ngày 20/11/2017 của Công ty Cổ phần Đầu tư khoáng sản Đại Dương về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 5 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 5, Điều 1, Quyết định số 1167/QĐ-CHHVN ngày 04/11/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam công bố mở Cầu cảng số 5 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn như sau:

Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 60.000DWT giảm tải.

(Các nội dung khác giữ nguyên như Quyết định số 1167/QĐ-CHHVN ngày 04/11/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư Khoáng sản Đại Dương *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hoá;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hoá;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hoá;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 440 /QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 03 tháng 04 năm 2024*

QUYẾT ĐỊNH

Điều chỉnh Quyết định số 848/QĐ-CHHVN ngày 23/6/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam về công bố mở Cầu cảng số 6 – Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1059/BGTVT-KHĐT ngày 28/01/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc thống nhất chủ trương điều chỉnh cỡ tàu tiếp nhận trọng tải đến 70.000DWT tại Cầu cảng số 6 - Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ văn bản số 84/CQLXD-CCPN ngày 13/01/2023 của Cục quản lý đầu tư xây dựng thông báo kết quả thẩm định Hồ sơ kiểm định bến cảng số 6 Cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 DWT giảm tải;

Xét văn bản số 0104/2024/GAMA-CV ngày 01/4/2024 của Công ty cổ phần hóa chất GAMA Thanh Hóa xin công bố mở Cầu cảng số 6, Bến cảng tổng hợp Nghi Sơn tiếp nhận tàu 70.000 DWT giảm tải, kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 5, Điều 1, Quyết định số 848/QĐ-CHHVN ngày 23/6/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam với nội dung như sau:

5. Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 30.000 DWT đầy tải và 70.000 DWT giảm tải (với mớn nước tối đa ≤ 10,6m).

(Lưu ý: Các nội dung khác giữ nguyên như Quyết định số 848/QĐ-CHHVN ngày 23/6/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc công ty cổ phần hóa chất GAMA Thanh Hóa*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH(*5b-Quân*).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM *

Nguyễn Đình Việt

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1245 /QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 15 tháng 08 năm 2024*

QUYẾT ĐỊNH

Điều chỉnh Quyết định số 1320/QĐ-CHHVN ngày 08/10/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về công bố mở Cầu cảng số 7 – Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp Long Sơn, Thanh Hóa;

Căn cứ văn bản số 5538/BGTVT-KCHT ngày 30/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cho phép tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 3470/CHHVN-KHĐT ngày 23/9/2020, số 529/CHHVN-KHĐT ngày 02/2/2021, số 4053/CHHVN-KHĐT ngày 01/10/2021 về thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tuyến luồng nhánh, vũng quay tàu, bến cảng Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn;

Căn cứ các Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam: số 1320/QĐ-CHHVN ngày 08/10/2021, số 933/QĐ-CHHVN ngày 02/7/2024 về công bố mở Cầu cảng số 7 (Giai đoạn I) – Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Xét văn bản số 0808-2/CNLS-CV ngày 08/8/2024 của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn về việc đề nghị công bố Cầu cảng số 7 thuộc Bến cảng tổng hợp Long Sơn và các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 4, Điều 1, Quyết định số 1320/QĐ-CHHVN ngày 08/10/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam với nội dung như sau:

4. Loại tàu thuyền: Tàu có trọng tải đến 70.000DWT giảm tải (mớn nước tối đa ≤ 13,8m).

(Lưu ý: Các nội dung khác giữ nguyên như Quyết định số 1320/QĐ-CHHVN ngày 08/10/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 933/QĐ-CHHVN ngày 02/7/2024 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH*(5b-Quân)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT

Nguyễn Đình Việt

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THUỶ VIỆT NAM

Số 895 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 17 tháng 6 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chỉnh Quyết định số 1243/QĐ-CHHVN ngày 07/9/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam công bố mở Cầu cảng số 8 (giai đoạn I) - Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải", số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp Long Sơn, Thanh Hóa;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 3470/CHHVN-KHĐT ngày 23/9/2020, số 529/CHHVN-KHĐT ngày 02/2/2021, số 4053/CHHVN-KHĐT ngày 01/10/2021 về thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tuyến luồng nhánh, vũng quay tàu, bến cảng Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 0604-2/CNLS-CV ngày 04/6/2025 của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn đề nghị công bố điều chỉnh Cầu cảng số 8 – Bến cảng tổng hợp Long Sơn kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 4, Điều 1, Quyết định số 1243/QĐ-CHHVN ngày 07/9/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

5. Loại tàu thuyền: Tàu có trọng tải đến 70.000 DWT giảm tải (với mớn nước tối đa ≤ 13,7m).

(Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1243/QĐ-CHHVN ngày 07/9/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 1623/QĐ-CHHVN ngày 23/10/2023 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám

đốc Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Tổng Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT(5b-Quân).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THUỶ VIỆT NAM

Số 392 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 25 tháng 02 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chỉnh Quyết định số 1394/QĐ-CHHVN ngày 18/9/2024 của Cục Hàng hải Việt Nam công bố mở Cầu cảng số 9 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải", số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp Long Sơn, Thanh Hóa;

Căn cứ văn bản số 5538/BGTVT-KCHT ngày 30/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cho phép tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 3470/CHHVN-KHĐT ngày 23/9/2020, số 529/CHHVN-KHĐT ngày 02/2/2021, số 4053/CHHVN-KHĐT ngày 01/10/2021 về thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tuyến luồng nhánh, vũng quay tàu, bến cảng Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 0206-1/CNLS-CV ngày 06/2/2026 của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn đề nghị công bố điều chỉnh Cầu cảng số 9 – Bến cảng tổng hợp Long Sơn kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 3 và Khoản 4, Điều 1, Quyết định số 1394/QĐ-CHHVN ngày 18/9/2024 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

"3. Quy mô công trình: Kết cấu dạng bến liền bờ, chiều dài 250m.

4. Loại tàu thuyền: Tàu có trọng tải đến 70.000 DWT giảm tải (với mớn nước tối đa ≤ 13,6m)".

(*Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1394/QĐ-CHHVN ngày 18/9/2024 của Cục Hàng hải Việt Nam).*

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT*(5b-Quân)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG * CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM *

Nguyễn Đình Việt

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THUỶ VIỆT NAM

Số 2310 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 31 tháng 10 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Công bố mở Cầu cảng số 11 – Bến cảng Quang Trung

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải", số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 3634/CHHVN-KHĐT ngày 05/10/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật Bến cảng Quang Trung tại khu kinh tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 34/QT-BQLDA ngày 20/10/2025 của Công ty TNHH Quang Trung đề nghị công bố mở Cầu cảng số 11 – Bến cảng Tổng hợp khu bến Nam Nghi Sơn và các giấy tờ liên quan kèm theo;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 11 - Bến cảng Quang Trung để tiếp nhận tàu thuyền hoạt động tuyến nội địa ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 11 - Bến cảng Quang Trung (giai đoạn mở đầu).

2. Vị trí công trình: tiếp giáp với Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tại Khu bến Nam Nghi Sơn, phường Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 44/2016/TT-BGTVT ngày 26/12/2016.

3. Quy mô công trình: Cầu cảng kết cấu dạng bến liền bờ, chiều dài 250m. Giai đoạn mở đầu đưa vào khai thác sử dụng 205m cầu cảng phía hạ lưu phù hợp với quy mô vùng nước trước bến được thỏa thuận.

4. Loại tàu thuyền: Giai đoạn mở đầu tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp, hàng rời trọng tải đến 5.000 DWT giảm tải (mớn nước tối đa 5,5m).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngàpnh về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế của cầu cảng, điều kiện khai thác cầu cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Quang Trung có trách nhiệm căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty TNHH Quang Trung*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Tổng Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT*(5b-Quân)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG * CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY *

Nguyễn Đình Việt

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THUỶ VIỆT NAM

Số 2110 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH
Về việc công bố mở Cầu cảng số 10 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải", số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Xây dựng: số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; số 152/QĐ-BXD ngày 03/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp Long Sơn, Thanh Hóa;

Căn cứ văn bản số 5538/BGTVT-KCHT ngày 30/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cho phép tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam): số 3470/CHHVN-KHĐT ngày 23/9/2020, số 529/CHHVN-KHĐT ngày 02/2/2021, số 4053/CHHVN-KHĐT ngày 01/10/2021, số 3597/CHHĐTVN-KCHT ngày 04/6/2026 về thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tuyến luồng nhánh, vũng quay tàu, bến cảng Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn;

Xét văn bản của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn số 0810-1/CNLS-CV ngày 10/8/2026 về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 10 thuộc Bến cảng tổng hợp Long Sơn kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 10 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và tàu thuyền nước ngoài ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 10 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn.

2. Vị trí: Khu kinh tế Nghi Sơn, phường Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã được Bộ Xây dựng công bố tại Thông tư số 52/2025/TT-BXD ngày 22/12/2025.

3. Quy mô công trình: Kết cấu dạng bến liền bờ, chiều dài 177m.

4. Loại tàu thuyền: Tàu thuyền có trọng tải đến 20.000DWT giảm tải (với kích thước tối đa LxBxT = 166x24,8x7,3m).

5. Mục đích sử dụng: Tiếp nhận tàu chở hàng rời, hàng tổng hợp phục vụ hoạt động của Nhà máy xi măng Long Sơn và một phần hàng hóa thương mại.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế của cầu cảng, điều kiện khai thác cầu cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Tổ chức khai thác cầu cảng đúng công năng, mục đích, ưu tiên tập trung thông qua hàng hóa phục vụ trực tiếp cho Nhà máy xi măng Long Sơn và một phần hàng hóa thương mại (có lộ trình chia sẻ thị phần hàng hóa thương mại của các bến cảng hiện hữu phù hợp với thực tế nhu cầu hàng hóa

của khu vực), hạn chế ảnh hưởng đến hoạt động của các cảng tổng hợp trong khu vực Nghi Sơn theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT*(5b-Quân)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG * CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Nguyễn Đình Việt